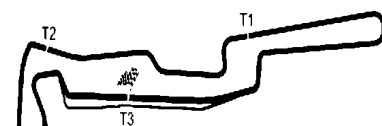


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 4 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 ARIONI Paolo</b>			
	Kawasaki	E6	
1)	23'06.337	28.016	<b>1'25.535</b>
2)	55.266	26.905	<b>1'22.171</b>
3)	55.295	27.175	<b>1'22.470</b>
4)	55.716	27.045	<b>1'22.761</b>
5)	55.965	27.324	<b>1'23.289</b>
6)	55.156	27.160	<b>1'22.316</b>
7)	55.149	32.972	<b>1'28.121 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 MORGANTI Marco</b>			
	Yamaha	E1	
1)	22'28.929	28.709	<b>1'29.208</b>
2)	56.830	27.091	<b>1'23.921</b>
3)	53.456	26.514	<b>1'19.970</b>
4)	53.907	26.719	<b>1'20.626</b>
5)	55.773	26.612	<b>1'22.385</b>
6)	53.130	26.867	<b>1'19.997</b>
7)	56.772	27.991	<b>1'24.763</b>
8)	54.300	35.840	<b>1'30.140 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	56.113	27.687	<b>1'23.800</b>
7)	56.088	27.735	<b>1'23.823</b>
8)	54.817	27.296	<b>1'22.113</b>
9)	55.414	28.865	<b>1'24.279</b>
10)	55.635	28.308	<b>1'23.943</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 ANSALDI Fabrizio</b>			
	Honda	E6	
1)	22'30.156	29.317	<b>1'27.943</b>
2)	56.596	27.656	<b>1'24.252</b>
3)	57.806	27.843	<b>1'25.649</b>
4)	55.337	27.572	<b>1'22.909</b>
5)	55.599	27.955	<b>1'23.554</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29 NARDI Emanuele</b>			
	Honda	E1	
1)	24'38.875	28.309	<b>1'26.750</b>
2)	56.148	28.630	<b>1'24.778</b>
3)	54.854	26.856	<b>1'21.710</b>
4)	54.325	26.897	<b>1'21.222</b>
5)	54.360	26.759	<b>1'21.119</b>
6)	54.784	27.089	<b>1'21.873</b>
7)	55.700	26.685	<b>1'22.385</b>
8)	59.945	41.278	<b>1'41.223 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43 CARPENTIERI Alessandro</b>			
	Honda	E6	
1)	22'21.919	27.792	<b>1'25.024</b>
2)	55.403	27.619	<b>1'23.022</b>
3)	57.360	26.936	<b>1'24.296</b>
4)	57.918	27.110	<b>1'25.028</b>
5)	57.019	27.798	<b>1'24.817</b>
6)	55.541	26.762	<b>1'22.303</b>
7)	55.544	26.773	<b>1'22.317</b>
8)	57.121	26.790	<b>1'23.911</b>
9)	54.930	26.983	<b>1'21.913</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 BANFI Fabio Giovanni</b>			
	MV Agusta	E1	
1)	22'33.940	27.706	<b>1'22.339</b>
2)	54.742	27.850	<b>1'22.592</b>
3)	1'06.228	30.846	<b>1'37.074</b>
4)	56.402	27.777	<b>1'24.179</b>
5)	55.417	27.614	<b>1'23.031</b>
6)	54.500	27.039	<b>1'21.539</b>
7)	54.603	27.162	<b>1'21.765</b>
8)	54.120	27.023	<b>1'21.143</b>
9)	54.252	27.364	<b>1'21.616</b>
10)	54.244	26.844	<b>1'21.088</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>35 MATTIOLI Alessandro</b>			
	Ducati	E1	
1)			<b>1'34.687</b>
2)			<b>1'30.662</b>
3)			<b>1'18.800</b>
4)			<b>1'19.159</b>
5)			<b>1'17.695</b>
6)			<b>1'21.309</b>
7)			<b>1'39.508</b>
8)			<b>1'44.280</b>
9)			<b>1'33.492</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>44 VALOTA Tarcisio</b>			
	Suzuki	E6	
1)	21'59.366	26.872	<b>1'22.782</b>
2)	54.609	27.864	<b>1'22.473</b>
3)	54.743	26.405	<b>1'21.148</b>
4)	53.943	27.645	<b>1'21.588</b>
5)	54.495	26.550	<b>1'21.045</b>
6)	54.665	27.245	<b>1'21.910</b>
7)	54.185	26.908	<b>1'21.093</b>
8)	54.705	27.507	<b>1'22.212</b>
9)	53.300	26.721	<b>1'20.021</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>18 TUBERTI Dino</b>			
	Honda	E6	
1)	21'59.879	27.533	<b>1'25.663</b>
2)	55.853	28.083	<b>1'23.936</b>
3)	57.007	28.992	<b>1'25.999</b>
4)	56.656	27.802	<b>1'24.458</b>
5)	56.554	27.680	<b>1'24.234</b>
6)	56.300	29.017	<b>1'25.317</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>41 DIGILIO Danilo</b>			
	Aprilia	E1	
1)	23'07.601	28.822	<b>1'26.996</b>
2)	56.926	29.409	<b>1'26.335</b>
3)	55.864	28.065	<b>1'23.929</b>
4)	55.064	28.029	<b>1'23.093</b>
5)	56.632	28.426	<b>1'25.058</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>47 BASSINO Alex</b>			
	Kawasaki	E6	
1)	22'23.405	27.135	<b>1'21.798</b>
2)	55.684	26.887	<b>1'22.571</b>
3)	55.902	27.454	<b>1'23.356</b>
4)	56.340	27.838	<b>1'24.178</b>
5)	56.909	46.190	<b>1'43.099 B</b>
6)	2'04.748	27.227	<b>2'31.975</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>58 LOSA Andrea</b>			
	Honda	E6	
1)			<b>1'27.662</b>



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	58.948	30.107	<b>1'29.055</b>	8)	54.232	27.257	<b>1'21.489</b>				
3)	58.825	29.960	<b>1'28.785</b>								
4)	59.838	29.742	<b>1'29.580</b>								
5)	59.779	29.701	<b>1'29.480</b>								
6)	1'00.394	38.472	<b>1'38.866</b> B								
<b>100 MELE Antonio</b>				<b>114 VITALE Nicola</b>				<b>141 CANZERI Giulio</b>			
		Kawasaki	E6			Yamaha	E6			Honda	E1
1)	22'39.193	26.958	<b>1'21.678</b>	1)	23'31.917	27.698	<b>1'24.614</b>	1)	22'29.953	28.819	<b>1'26.767</b>
2)	54.490	26.899	<b>1'21.389</b>	2)	55.194	27.097	<b>1'22.291</b>	2)	56.168	28.502	<b>1'24.670</b>
3)	55.078	27.940	<b>1'23.018</b>	3)	56.730	28.257	<b>1'24.987</b>	3)	56.891	27.586	<b>1'24.477</b>
4)	59.626	26.816	<b>1'26.442</b>	4)	57.054	26.672	<b>1'23.726</b>	4)	55.359	27.260	<b>1'22.619</b>
5)	54.555	26.744	<b>1'21.299</b>	5)	55.785	26.881	<b>1'22.666</b>	5)	54.189	26.920	<b>1'21.109</b>
				6)	55.219	26.759	<b>1'21.978</b>	6)	55.088	27.537	<b>1'22.625</b>
				7)	54.055	26.869	<b>1'20.924</b>	7)	54.694	27.936	<b>1'22.630</b>
				8)	55.298	26.661	<b>1'21.959</b>	8)	55.486	28.988	<b>1'24.474</b>
				9)	54.434	26.343	<b>1'20.777</b>	9)	55.808	27.840	<b>1'23.648</b>
				10)	54.770	34.659	<b>1'29.429</b> B	10)	57.172	27.503	<b>1'24.675</b>
<b>101 PAPAGNA Cosimo</b>				<b>118 SCAGLIONE Luca</b>				<b>187 GRALDI Alessandro</b>			
		Yamaha	E6			Honda	E6			Ducati	E1
1)	22'10.499	29.597	<b>1'28.715</b>	1)	22'11.411	29.378	<b>1'28.418</b>	1)	23'19.088	28.765	<b>1'27.574</b>
2)	55.126	29.769	<b>1'24.895</b>	2)	56.366	28.194	<b>1'24.560</b>	2)	58.229	28.535	<b>1'26.764</b>
3)	58.168	28.120	<b>1'26.288</b>	3)	56.128	27.941	<b>1'24.069</b>	3)	56.307	28.576	<b>1'24.883</b>
4)	1'01.596	28.833	<b>1'30.429</b>	4)	55.553	27.681	<b>1'23.234</b>	4)	55.535	27.740	<b>1'23.275</b>
5)	59.690	28.070	<b>1'27.760</b>	5)	55.993	28.145	<b>1'24.138</b>	5)	56.138	27.424	<b>1'23.562</b>
6)	57.155	29.393	<b>1'26.548</b>	6)	56.327	28.552	<b>1'24.879</b>	6)	54.994	27.549	<b>1'22.543</b>
7)	56.689	27.814	<b>1'24.503</b>	7)	56.105	27.772	<b>1'23.877</b>	7)	54.730	26.860	<b>1'21.590</b>
8)	1'01.586	27.442	<b>1'29.028</b>	8)	55.345	28.289	<b>1'23.634</b>	8)	55.119	38.881	<b>1'34.000</b> B
9)	57.241	29.157	<b>1'26.398</b>								
10)	55.374	27.798	<b>1'23.172</b>								
<b>104 LONGO Alessandro</b>				<b>125 TERMINIO Matteo</b>				<b>197 ROMANO Corinna</b>			
		Triumph	E1			Honda	E2			Ducati	E1F
1)	22'01.443	29.101	<b>1'31.280</b>	1)	25'41.753	28.147	<b>1'26.961</b>	1)	23'13.976	30.221	<b>1'35.075</b>
2)	56.620	28.117	<b>1'24.737</b>	2)	58.923	28.716	<b>1'27.639</b>	2)	1'02.473	30.756	<b>1'33.229</b>
3)	56.776	28.646	<b>1'25.422</b>	3)	57.515	28.233	<b>1'25.748</b>	3)	59.950	28.447	<b>1'28.397</b>
4)	57.519	28.610	<b>1'26.129</b>	4)	59.861	28.536	<b>1'28.397</b>	4)	58.884	28.524	<b>1'27.408</b>
5)	59.587	29.068	<b>1'28.655</b>	5)	57.904	28.232	<b>1'26.136</b>	5)	59.313	27.980	<b>1'27.293</b>
6)	57.772	29.124	<b>1'26.896</b>	6)	1'05.088	44.002	<b>1'49.090</b> B	6)	58.518	28.098	<b>1'26.616</b>
7)	57.074	28.209	<b>1'25.283</b>					7)	59.602	28.611	<b>1'28.213</b>
8)	56.947	28.767	<b>1'25.714</b>					8)	58.555	28.057	<b>1'26.612</b>
								9)	57.474	28.085	<b>1'25.559</b>
<b>109 PRONZATO Paolo</b>				<b>128 TRAINA Paolo</b>				<b>207 CHIAPPE Lorenzo</b>			
		Suzuki	E1			Kawasaki	E6			Kawasaki	E6
1)	21'52.774	28.951	<b>1'26.453</b>	1)	23'13.266	28.317	<b>1'27.748</b>	1)	22'11.115	29.281	<b>1'27.512</b>
2)	58.127	28.509	<b>1'26.636</b>	2)	57.446	28.668	<b>1'26.114</b>	2)	55.340	27.804	<b>1'23.144</b>
3)	58.626	28.255	<b>1'26.881</b>	3)	56.804	28.131	<b>1'24.935</b>	3)	54.762	26.990	<b>1'21.752</b>
4)	55.696	27.621	<b>1'23.317</b>	4)	56.473	26.905	<b>1'23.378</b>	4)	54.314	28.165	<b>1'22.479</b>
5)	54.631	28.813	<b>1'23.444</b>	5)	55.339	27.172	<b>1'22.511</b>	5)	56.646	26.745	<b>1'23.391</b>
6)	53.831	27.232	<b>1'21.063</b>	6)	54.410	27.234	<b>1'21.644</b>	6)	54.288	26.436	<b>1'20.724</b>
7)	56.155	27.937	<b>1'24.092</b>	7)	54.900	27.932	<b>1'22.832</b>	7)	55.495	26.675	<b>1'22.170</b>
				8)	55.425	26.808	<b>1'22.233</b>	8)	54.568	27.008	<b>1'21.576</b>
				9)	55.048	30.419	<b>1'25.467</b>				
				10)	1'07.324	32.814	<b>1'40.138</b> B				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	53.979	27.379	<b>1'21.358</b>								
10)	54.059	26.529	<b>1'20.588</b>								
11)	53.776	26.624	<b>1'20.400</b>								

---

### 311 MORGANTI Giovanni

Yamaha E1

---

1)	22'28.764	28.190	<b>1'28.787</b>
2)	57.191	27.421	<b>1'24.612</b>
3)	57.277	28.103	<b>1'25.380</b>
4)	56.167	27.191	<b>1'23.358</b>
5)	57.712	28.326	<b>1'26.038</b>
6)	57.169	27.634	<b>1'24.803</b>
7)	56.309	27.147	<b>1'23.456</b>
8)	55.909	27.603	<b>1'23.512</b>
9)	57.172	28.231	<b>1'25.403</b>
10)	56.835	37.239	<b>1'34.074 B</b>

---

### 338 PIAZZA Marco

Honda E6

---

1)	22'10.314	29.629	<b>1'29.323</b>
2)			<b>1'26.880</b>
3)			<b>1'26.656</b>
4)			<b>1'26.978</b>
5)			<b>1'28.576</b>
6)			<b>1'25.978</b>
7)			<b>1'25.313</b>
8)			<b>1'27.300</b>

---

### 741 GAMBA Massimo

Yamaha E6

---

1)	20'24.720	1'57.878	<b>1'27.404</b>
2)			<b>1'26.731</b>
3)			<b>1'27.180</b>
4)			<b>1'23.472</b>
5)			<b>1'23.358</b>
6)	58.408	27.751	<b>1'26.159</b>
7)			<b>1'23.096</b>
8)			<b>1'22.843</b>
9)			<b>1'24.892</b>
10)			<b>1'23.867</b>
11)			<b>0.004 B</b>
12)			<b>1'23.914</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea